**INFORMACJA PRASOWA**

**INFORMACJE O FIRMIE**

* **GOODYEAR POLSKA**

**SP. Z O.O.:**

UL. Krakowiaków 46

02-255 Warszawa

* **NEWSROOM:**
https://news.goodyear.eu/pl-pl/
* **Więcej informacji udzielają:**

**JANUSZ KRUPA**
Manager ds. marketingu opon użytkowych

Goodyear Polska Sp. z o.o.

tel: 605 672 745

janusz\_krupa@goodyear.com

**MARLENA GARUCKA-KUBAJEK**

Biuro Prasowe Goodyear

Alert Media Communications

tel: 506 051 987

goodyear@alertmedia.pl

**GOODYEAR POZOSTANIE WYŁĄCZNYM DOSTAWCĄ OPON DO MISTRZOSTW EUROPY FIA W WYŚCIGACH POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH**

* **Goodyear po raz kolejny został wybrany na jedynego i zaufanego dostawcę opon do końca 2024 r.**
* **Technologia Goodyear będzie wspomagać realizację celów FIA ETRC w zakresie zerowej emisji dwutlenku węgla.**

Warszawa, 16 grudnia 2021 r. - Goodyear i Federation Internationale de l'Automobile (FIA) odnowiły swoją wieloletnią współpracę, na mocy której producent pozostanie wyłącznym dostawcą opon do Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Pojazdów Ciężarowych (FIA ETRC) przez kolejne trzy lata. Podkreśla to zaangażowanie Goodyear w realizację ekscytującej wizji FIA ETRC na przyszłość, w tym większego nacisku na innowacje, zrównoważony rozwój i wspieranie talentów.

Maciej Szymański, dyrektor marketingu ds. opony użytkowych Goodyear w Europie, powiedział: „Przygotowane do wyścigów ciężarówki o mocy 1500 KM mają niesamowite przyspieszenie - prędkość od 0 do 160 km/h osiągają w zaledwie sześć sekund. Oprócz wykorzystania tej mocy, opony Goodyear muszą radzić sobie także z dużymi przeciążeniami, uderzeniami o krawężniki i wysoką temperaturą na torze. Minęło ponad dwadzieścia lat od wyprodukowania naszej pierwszej opony ETRC i cieszymy się, że zostaliśmy wybrani na wyłącznego dostawcę na kolejne trzy lata.”

Zawody FIA ETRC przyciągnęły w ubiegłych latach łącznie 420 000 widzów i są ważną platformą dla rozwoju opon. Bez wątpienia opony są też istotnym elementem w osiąganiu wyników na torze, podobnie jak w codziennej pracy floty transportowej. Wydajność i czas sprawności są kluczowe dla utrzymania się w czołówce.

Doświadczenia z ekstremalnych sytuacji w sportach motorowych uzupełniają badania i testy prowadzone przez Goodyear na drogach, torach testowych, symulacjach i w laboratoriach. Dane zebrane podczas wyścigów pozwalają inżynierom opracowywać nowe, innowacyjne technologie bieżnika i osnowy, łączące niski opory toczenia z trwałością, co przekłada się na zaawansowane osiągi na szosie.

**Wysoka wydajność i zrównoważony rozwój**

FIA ETRC jest w toku, aby stać się wiodącą platformą i wzorem do naśladowania w branży transportu drogowego z wdrożoną mapą drogową zrównoważonego rozwoju, podkreślając swoje zaangażowanie poprzez przystąpienie do Ramowego Programu ONZ Działań na rzecz Klimatu, aby pomóc we wdrożeniu Porozumienia Paryskiego i przyspieszyć transformacyjne zmiany niezbędne do osiągnięcia neutralności w emisji gazów cieplarnianych.

Rolf Werner: „W tym roku wszystkie pojazdy ciężarowe przestawiły się na biopaliwo, co jest pierwszym tego typu rozwiązaniem w mistrzostwach regulowanych przez FIA. Zasady mistrzostw dotyczące przejścia na zrównoważony rozwój zmierzają do osiągnięcia celu zerowej emisji netto do 2038 r., a Goodyear zobowiązał się do wniesienia swojego wkładu w ten proces. Cieszymy się, że w najbliższych latach będziemy blisko współpracować na rzecz bardziej ekologicznej przyszłości.”

W 2021 roku kalendarz FIA ETRC obejmował wydarzenia na najważniejszych europejskich torach, w tym na obiektach znanych z Formuły 1, takich jak Hungaroring, oraz na legendarnych torze Le Mans, gdzie odbył się finał sezonu.

**Kalendarz zmagań FIA ETRC 2022**

* 21-22 maja Włochy (Misano World Circuit)
* 11-12 czerwca Węgry (Hungaroring)
* 02-03 lipca Słowacja (Slovakia Ring)
* 16-17 lipca Niemcy (Nürburgring)
* 03-04 września Czechy (Autodrom Most)
* 10-11 września Belgia (Circuit Zolder)
* 24-25 września Francja (Le Mans Bugatti)
* 01-02 października Hiszpania (R.A.C.E. Circuito del Jarama)

Więcej informacji na stronie: [FIA ETRC](http://www.fiaetrc.com/) .

Goodyear

Goodyear jest jednym z największych producentów opon na świecie. Firma zatrudnia 72 000 osób i wytwarza swoje produkty w 55 zakładach zlokalizowanych w 23 krajach na świecie. Posiada dwa Centra Innowacji w Akron (Stany Zjednoczone) i Colmar-Berg (Luksemburg), które dostarczają najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie produktów i usług, będących wyznacznikiem standardów i technologii w przemyśle. Więcej informacji na temat Goodyear i produktów firmy znajduje się na [stronie](https://news.goodyear.eu/pl-pl/). Warto śledzić też profil Goodyear na [LinkedIn](https://www.linkedin.com/showcase/goodyeartruckbusmobilityeurope/).